

Министерство образования Саратовской области

Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Саратовской области «Балаковский политехнический техникум»



УТВЕРЖДАЮ

Директор ГАПОУ СО «БПТ»
Э.А. Никулина
« 21 » 20 18 г.

Рабочая программа производственной практики

ПП 01.01 Устройство автомобилей

ПП 01.02 Обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

для специальности

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

г.Балаково

1. Пояснительная записка

Практика является обязательным разделом ОПОП/ППССЗ. Она представляет собой вид учебных занятий, обеспечивающих практико-ориентированную подготовку обучающихся. При реализации ОПОП/ППССЗ СПО предусматривается производственная и учебная практики.

Производственная практика (по профилю специальности) проводится образовательным учреждением при освоении студентами профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей.

ПК 1.1 Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2 Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.

ПК 1.3 Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей;

2. Принципы организации практики по профессиональному модулю

1. Принцип демократизации - практика реализуется через привлечение к практике внимания специалистов, родителей учащихся; через утверждение в процессе практики отношений равноправия, сотрудничества, взаимопомощи, ответственности; через обеспечение вариативности содержания практики, форм и методик ее организации.

2. Принцип гуманизации - понимается как поворот всех видов практики к личности студента, уважение его человеческого достоинства, преодоление отчуждения студенческого коллектива и преподавательского состава от практики как составной части образовательного процесса в техникуме; как отход от ориентации на усредненного студента, создание условий для раскрытия творческих возможностей студентов.

3. Принципы фундаментализации знаний - реализация этого принципа возможна при установлении реальной связи практики с изучением теоретических курсов, актуализации теоретических знаний в период практики. Принцип фундаментализации проявляется также в том, что практика должна не только вооружать студентов знаниями, но и формировать потребность в их непрерывном самостоятельном усвоении, развивать умения и навыки самообразования.

4. Принцип практической направленности - состоит в усилении внимания к овладению профессиональными практическими знаниями, в расширении объема прикладных умений и навыков проведения расчетных операций. Такое соединение практической подготовки с изучением теоретических курсов может быть наиболее продуктивным при условии непрерывности практики.

5. Принцип интеграции - в его основе лежит возможность осуществлять синтез знаний, воссоздающих закономерные связи между разными науками. Он предполагает учет специфики специальности, связь с предметными методиками.

6. Принцип индивидуализации - предполагает учет всей системы индивидуальных и коллективных форм работы в период практики, организацию индивидуальной работы со студентами, введение ступенчатого характера практики с разным объемом содержания.

3. Задачи практики:

Цель практики: становление общепрофессиональной компетентности студентов в процессе решения профессиональных задач по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава.

Задачи практики

Становление у студентов профессионального опыта:

- разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Студенты в ходе практики:

Знакомятся с методикой проведения работ связанных с поддержанием подвижного состава в рабочем состоянии.

Приобретают умения разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта.

Приобретают умения осуществлять технический контроль автотранспорта.

Приобретают умения оценивать эффективность производственной деятельности.

Приобретают умения осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач.

Приобретают умения анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке.

Иметь практический опыт:

- выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава.

4. Содержание практики

Практика по профессиональному модулю ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта состоит из производственной практики в 432 часа, из них ПП 01.01 – 90 часов, ПП 01.02 – 234 часа и 108 часа. Проводится практика в течение 4-го семестра 2 курса, 6 –го семестра 3 курса, 7-го семестра 4 курса.

В период производственной практики студенты ходят на автотранспортные предприятия города и района, определенные как базовые предприятия.

Производственная практика

Виды работ

Самостоятельное изучение обучающимися теоретических аспектов по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.

Самостоятельное проведение работ по выполнению практических заданий.

Участие обучающихся в проведение технического обслуживания, ремонта, испытаний подвижного состава.

Контроль работы студентов, оказание методической помощи осуществляют:

- заместитель директора по учебно-производственной работе ГАПОУ СО «Балаковский политехнический техникум»;
- руководитель практики ГАПОУ СО «Балаковский политехнический техникум»;
- руководитель (наставник) на предприятии.

Работа ведется по основным этапам и направлениям:

1. Выполнение запланированных заданий, направленных на приобретение навыков работы.
2. Самоанализ, анализ и оценка проведенных видов практической работы.
3. Обобщение и систематизация отчетной документации (форма: отчет).

Производственная практика ПП 01.01

Дата	Содержание заданий по практике	Форма отчетности	Кол-во часов
1 день	Ознакомление с гаражом АТП: инструктаж по охране труда	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
2 день	Разборка – сборка двигателя: в соответствии с технологическими картами по ГОСТу и руководством по ремонту автомобиля	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
3 день	Разборка – сборка кривошипно-шатунного механизма: в соответствии с руководством по ремонту автомобиля	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
4 день	Разборка – сборка газораспределительного механизма: соблюдение правил охраны труда	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
5 день	Разборка и дефектовка сборочных единиц системы охлаждения двигателя	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
6 день	Разборка и дефектовка сборочных единиц системы смазки двигателя	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
7 день	Демонтаж, разборка – сборка коробки переменных передач	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
8 день	Демонтаж, разборка – сборка раздаточной коробки передач	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
9 день	Демонтаж, разборка – сборка ведущего моста	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
10 день	Демонтаж, разборка – сборка подвески	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
11 день	Разборка – сборка рулевого механизма	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
12 день	Разборка – сборка системы питания карбюраторного двигателя	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6

13 день	Разборка – сборка системы питания дизельного двигателя	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
14 день	Демонтаж датчиков ЭСУ	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
15 день	Использовать информационно-коммуникационные технологии при составление отчета по производственной практике и выполнении расчетных задач. Дифференцированный зачет	Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией. Оформление дневника, отчетной документации для отчета. Выдача характеристик студентам с отметками. Заполнение аттестационного листа.	6

Производственная практика ПП 01.02 (1 часть)

Дата	Содержание заданий по практике	Форма отчетности	Кол-во часов
1 день	Структура предприятия. Инструктаж по охране труда	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
2 день	Знакомство с предприятием	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
3 день	ЕО подвижного состава	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
4 день	ТО-1 подвижного состава	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
5 день	ТО-2 подвижного состава	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
6 день	Ремонт кривошипно-шатунного механизма	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
7 день	Ремонт газораспределительного механизма	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
8 день	Ремонт сборочной единицы системы охлаждения	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с	6

		методикой и технологией.	
9 день	Ремонт сборочной единицы системы смазки	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
10 день	Ремонт системы питания карбюраторного двигателя	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
11 день	Ремонт системы питания дизельного двигателя	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
12 день	Ремонт ТНВД	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
13 день	Ремонт форсунок дизельной системы питания	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
14 день	Ремонт АКБ	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
15 день	Ремонт стартера	Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией. Оформление дневника, отчетной документации для отчета. Выдача характеристик студентам с отметками. Заполнение аттестационного листа.	6
16 день	Ремонт генератора	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
17 день	Ремонт сцепления	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
18 день	Ремонт КПП	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
19 день	Ремонт раздаточной коробки передач	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
20 день	Ремонт ведущих мостов	Оформление дневника. Конспект выполнения задания,	6

		составленный в соответствии с методикой и технологией.	
21 день	Регулировка подшипников вала ведущей шестерни. Замена крестовины карданной передачи	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
22 день	Замена полуосей, сальников, поворотных цапф	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
23 день	Ремонт сборочной единицы рулевого управления и его регулировка	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
24 день	Ремонт тормозной системы с гидроприводом	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
25 день	Ремонт тормозной системы с пневмоприводом	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
26 день	Ремонт компрессора. Ремонт тормозных колодок	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
27 день	Ремонт рессор, амортизаторов	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
28 день	Ремонт балансирной и независимой подвески	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
29 день	Прием шин в ремонт: ремонт камер, местный ремонт покрышек	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
30 день	Работа на вулканизационных аппаратах. Балансировка шин	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
31 день	Ремонт кузова и кабины: ремонт сварочных корпусов	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
32 день	Восстановление неметаллических деталей кузовов и кабин	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
33 день	Замена лобовых и боковых стекол	Оформление дневника. Конспект выполнения задания,	6

		составленный в соответствии с методикой и технологией.	
34 день	Восстановление оперения автомобиля	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
35 день	Подготовка автомобиля и покраска	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
36 день	Покраска автомобиля и отдельных частей	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
37 день	Полирование покрашенного автомобиля	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
38 день	Ремонт осветительной аппаратуры	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
39 день	Написание и сдача отчета по практике. Дифференцированный зачет	Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией. Оформление дневника, отчетной документации для отчета. Выдача характеристик студентам с отметками. Заполнение аттестационного листа.	6

Производственная практика ПП 01.02 (2 часть)

Дата	Содержание заданий по практике	Форма отчетности	Кол-во часов
1 день	Работа на контрольно пропускном пункте	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
2 день	Работа на участке Д1. Работа на участке Д2	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
3 день	Диагностирование двигателя мотор-тестером	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
4 день	Проверка автомобиля по нормам токсичности	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
5 день	Промывка форсунок дизельного	Оформление дневника.	6

	двигателя	Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	
6 день	Промывка форсунок инжекторного двигателя	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
7 день	Регулировка параметров ЭСУД	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
8 день	Работа на стенде развал-схождения колес	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
9 день	Ремонт передних амортизационных стоек	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
10 день	Работа на шлифовальном станке	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
11 день	Работа на хонинговальном станке	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
12 день	Регулировка угла наклона фар	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
13 день	Проверка тормозных качеств автомобиля на стенде	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
14 день	Проверка и регулировка люфта рулевого механизма	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
15 день	Диагностика стартера	Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией. Оформление дневника, отчетной документации для отчета. Выдача характеристик студентам с отметками. Заполнение аттестационного листа.	6
16 день	Диагностика генератора	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6

17 день	Диагностика и восстановление АКБ	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	6
18 день	Работа в отделе ОТК. Дифференцированный зачет	Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией. Оформление дневника, отчетной документации для отчета. Выдача характеристик студентам с отметками. Заполнение аттестационного листа.	6

5. Защита учебной практики

К защите допускаются студенты-практиканты, полностью выполнившие программу практики модуля ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта. Дифференцированный зачет проводится в форме сдачи и защиты отчета по практике.

6. Литература

Основные источники:

- 1 Виноградов В.М. Технологические процессы ремонта автомобилей. - М., Академия, 2011.
- 2 Мельников С.А. Автослесарь.- Феникс, Ростов на Дону, 2009.
- 3 Чумаченко Ю.Т Автослесарь.- Феникс, 2008.
- 4 Пузанков А.Г. Автомобили. Устройство и техническое обслуживание. - Гриф МО РФ, 2007.
- 5 Власов В.М., Жанказиев С.В. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. Учебное пособие для СПО. – М.: Академия, 2006.
- 6 Елифанов Л.Н. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. Учебное пособие. – М.: Форум Инфра-М, 2002.
- 7 А.Г. Боднев, Н.Н. Шаверин. Лабораторный практикум по ремонту автомобилей. Учебное пособие для техникумов. - М.: Транспорт, 1989.
- 8 Есенберлин Р.Е. Капитальный ремонт автомобилей: Справочник. - М.: Транспорт, 1989. Румянцева С.И. Ремонт автомобилей. – М.: Транспорт, 1988.
- 9 Дехтеринский Л.В. Технология ремонта автомобилей -. М.: Машиностроение, 1979.

Дополнительные источники:

- 1 Набоких В.А. Электрооборудование автомобилей и тракторов. - М.: Академия, 2011
- 2 Девисилов В.А. Охрана труда. - М.: Форум, 2010.
- 3 Соколова Е.Н. Материаловедение: Контрольные материалы.- М.: Академия, 2010.
- 4 Карагодин В.И., Митрохин Н.Н. Ремонт автомобилей и двигателей. - М.: Академия, 2009.
- 5 Чумаченко Ю.Т Автомобильный практикум. – Феникс, 2008.
- 6 Родичев В.А. Легковой автомобиль. - М.: Академия, 2008.
- 7 Савич Е.Л. Инструментальный контроль автотранспортных средств: учеб. пособие. – Минск: Новое знание, 2008.
- 9 Березин С. В. Справочник автомеханика Издательство: Феникс, 2008.
- 10 Чумаченко Ю.Т. Автомобильный электрик. Электрооборудование и электронные системы автомобилей. Учебное пособие. - Феникс, 2006.

Интернет-ресурсы:

- 1 Техническая литература [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.tehlit.ru>, свободный. – Загл. с экрана.

2 Портал нормативно-технической документации [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.pntdoc.ru>, свободный. – Загл. с экрана.

3 Автомобильный транспорт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.at.asmap.ru>, свободный.

4 <http://www.viamobile.ru/index.php>- библиотека автомобилиста