

Министерство образования Саратовской области

Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Саратовской области
«Балаковский политехнический техникум»

Рабочая программа учебной практики
УП 01.01 Устройство, техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта
по программе дополнительной профессиональной подготовки
Слесарь по ремонту автомобилей

2017 г.

Рабочая программа учебной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) по профессии 23.01.03 Автомеханик, входящей в состав укрупненной группы специальностей 23.00.00 Техника и технология наземного транспорта.

Организация-разработчик: ГАПОУ СО «Балаковский политехнический техникум»

Разработчики: Костюченко Д.Н. – зам. директора по УПР, преподаватель высшей категории ГАПОУ СО «БПТ»

1. Пояснительная записка

Практика является обязательным разделом ОПОП. Она представляет собой вид учебных занятий, обеспечивающих практико-ориентированную подготовку обучающихся. При реализации ОПОП СПО предусматривается производственная и учебная практики.

Учебная практика (по профилю специальности) проводится образовательным учреждением при освоении студентами профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей.

ПК 1.1 Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.

ПК 1.2. Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.

ПК 1.3. Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности.

ПК 1.4. Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

– проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;

– выполнения ремонта деталей автомобиля;

– снятия и установки агрегатов и узлов автомобиля;

– использования диагностических приборов и технического оборудования;

– выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей;

уметь:

– выполнять метрологическую поверку средств измерений;

– выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ;

– снимать и устанавливать агрегаты и узлы автомобиля;

– определять неисправности и объем работ по их устранению и ремонту;

– определять способы и средства ремонта;

– применять диагностические приборы и оборудование;

– использовать специальный инструмент, приборы, оборудование;

– оформлять учетную документацию;

знать:

– средства метрологии, стандартизации и сертификации;

– основные методы обработки автомобильных деталей;

– устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей;

– назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых автомобилей;

– технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов;

– виды и методы ремонта;

– способы восстановления деталей.

2. Принципы организации практики по профессиональному модулю

1. Принцип демократизации - практика реализуется через привлечение к практике внимания специалистов, родителей учащихся; через утверждение в процессе практики отношений равноправия, сотрудничества, взаимопомощи, ответственности; через обеспечение вариативности содержания практики, форм и методик ее организации.

2. Принцип гуманизации - понимается как поворот всех видов практики к личности студента, уважение его человеческого достоинства, преодоление отчуждения студенческого коллектива и преподавательского состава от практики как составной части

образовательного процесса в техникуме; как отход от ориентации на усредненного студента, создание условий для раскрытия творческих возможностей студентов.

3. Принципы фундаментализации знаний - реализация этого принципа возможна при установлении реальной связи практики с изучением теоретических курсов, актуализации теоретических знаний в период практики. Принцип фундаментализации проявляется также в том, что практика должна не только вооружать студентов знаниями, но и формировать потребность в их непрерывном самостоятельном усвоении, развивать умения и навыки самообразования.

4. Принцип практической направленности - состоит в усилении внимания к овладению профессиональными практическими знаниями, в расширении объема прикладных умений и навыков проведения расчетных операций. Такое соединение практической подготовки с изучением теоретических курсов может быть наиболее продуктивным при условии непрерывности практики.

5. Принцип интеграции - в его основе лежит возможность осуществлять синтез знаний, воссоздающих закономерные связи между разными науками. Он предполагает учет специфики специальности, связь с предметными методиками.

6. Принцип индивидуализации - предполагает учет всей системы индивидуальных и коллективных форм работы в период практики, организацию индивидуальной работы со студентами, введение ступенчатого характера практики с разным объемом содержания.

3. Задачи практики:

Цель практики: становление общепрофессиональной компетентности студентов в процессе решения профессиональных задач по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава.

Задачи практики

Становление у студентов профессионального опыта:

- разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Студенты в ходе практики:

Знакомятся с методикой проведения работ связанных с поддержанием подвижного состава в рабочем состоянии.

Приобретают умения разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта.

Приобретают умения осуществлять технический контроль автотранспорта.

Приобретают умения оценивать эффективность производственной деятельности.

Приобретают умения осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач.

Приобретают умения анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке.

Приобретают умения работы с контрольно – измерительными инструментами, технологическим оборудованием

Приобретают умения проводить слесарные и подготовительные работы.

Иметь практический опыт:

- выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава.

4. Содержание практики

Практика по профессиональному модулю ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта УП 01.01 – 36 часов.

В период учебной практики студенты ходят в лаборатории, мастерские по профилю профессии, на автотранспортные предприятия города и района, определенные как базовые предприятия.

Учебная практика

Виды работ

Самостоятельное изучение обучающимися теоретических аспектов по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей, слесарному делу.

Самостоятельное проведение работ по выполнению практических заданий.

Участие обучающихся в проведение технического обслуживания, ремонта, испытаний подвижного состава.

Контроль работы студентов, оказание методической помощи осуществляют:

– заместитель директора по учебно-производственной работе ГАПОУ СО «Балаковский политехнический техникум»;

– руководитель практики ГАПОУ СО «Балаковский политехнический техникум»;

Работа ведется по основным этапам и направлениям:

1. Выполнение запланированных заданий, направленных на приобретение навыков работы.
2. Самоанализ, анализ и оценка проведенных видов практической работы.
3. Обобщение и систематизация отчетной документации (форма: отчет).

Учебная практика УП 01.01

Дата	Содержание заданий по практике	Форма отчетности	Кол-во часов
1 день	Разборка – сборка ДВС	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	
2 день	Разборка – сборка КПП и РКП	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	
3 день	Разборка – сборка ведущего моста автомобиля	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	
4 день	Ремонт подвески автомобиля	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	
5 день	Ремонт рулевого управления автомобиля	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	
6 день	Ремонт электрооборудования	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	
7 день	Диагностирование двигателя мотор - тестером	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	

8 день	Проверка автомобиля по нормам токсичности	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	
9 день	Промывка форсунок дизельного двигателя	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	
10 день	Промывка форсунок инжекторного двигателя	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	
11 день	Регулировка параметров ЭСУД	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	
12 день	Ремонт передних амортизационных стоек	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	
13 день	Регулировка угла наклона фар	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	
14 день	Проверка тормозных качеств автомобиля на стенде	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	
15 день	Проверка и регулировка люфта рулевого механизма	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	
16 день	Диагностика стартера	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	
17 день	Диагностика генератора. Диагностика и восстановление АКБ.	Оформление дневника. Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией.	
18 день	Сдача и защита отчета	Конспект выполнения задания, составленный в соответствии с методикой и технологией. Оформление дневника, отчетной документации для отчета. Выдача характеристик студентам с отметками. Заполнение аттестационного листа.	

5. Защита учебной практики

К защите допускаются студенты-практиканты, полностью выполнившие программу практики модуля ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта. Защита проводится в форме сдачи отчета и защиты отчета по практике.

6. Литература

Основные источники:

- 1 Виноградов В.М. Технологические процессы ремонта автомобилей. - М., Академия, 2011.
- 2 Мельников С.А. Автослесарь.- Феникс, Ростов на Дону, 2009.
- 3 Чумаченко Ю.Т. Автослесарь.- Феникс, 2008.
- 4 Пузанков А.Г. Автомобили. Устройство и техническое обслуживание. - Гриф МО РФ, 2007.
- 5 Власов В.М., Жанказиев С.В. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. Учебное пособие для СПО. – М.: Академия, 2006.
- 6 Елифанов Л.Н. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. Учебное пособие. – М.: Форум Инфра-М, 2002.
- 7 А.Г. Боднев, Н.Н. Шаверин. Лабораторный практикум по ремонту автомобилей. Учебное пособие для техникумов. - М.: Транспорт, 1989.
- 8 Есенберлин Р.Е. Капитальный ремонт автомобилей: Справочник. - М.: Транспорт, 1989. Румянцева С.И. Ремонт автомобилей. – М.: Транспорт, 1988.
- 9 Дехтеринский Л.В. Технология ремонта автомобилей -. М.: Машиностроение, 1979.

Дополнительные источники:

- 1 Набоких В.А. Электрооборудование автомобилей и тракторов. - М.: Академия, 2011
- 2 Девисилов В.А. Охрана труда. - М.: Форум, 2010.
- 3 Соколова Е.Н. Материаловедение: Контрольные материалы. - М.: Академия, 2010.
- 4 Карагодин В.И., Митрохин Н.Н. Ремонт автомобилей и двигателей. - М.: Академия, 2009.
- 5 Чумаченко Ю.Т. Автомобильный практикум. – Феникс, 2008.
- 6 Родичев В.А. Легковой автомобиль. - М.: Академия, 2008.
- 7 Савич Е.Л. Инструментальный контроль автотранспортных средств: учеб. пособие. – Минск: Новое знание, 2008.
- 9 Березин С. В. Справочник автомеханика Издательство: Феникс, 2008.
- 10 Чумаченко Ю.Т. Автомобильный электрик. Электрооборудование и электронные системы автомобилей. Учебное пособие. - Феникс, 2006.

Интернет-ресурсы:

- 1 Техническая литература [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.tehlit.ru>, свободный. – Загл. с экрана.
- 2 Портал нормативно-технической документации [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.pntdoc.ru>, свободный. – Загл. с экрана.
- 3 Автомобильный транспорт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.at.asmar.ru>, свободный.
- 4 <http://www.viamobile.ru/index.php>- библиотека автомобилиста